

遥控器使用说明

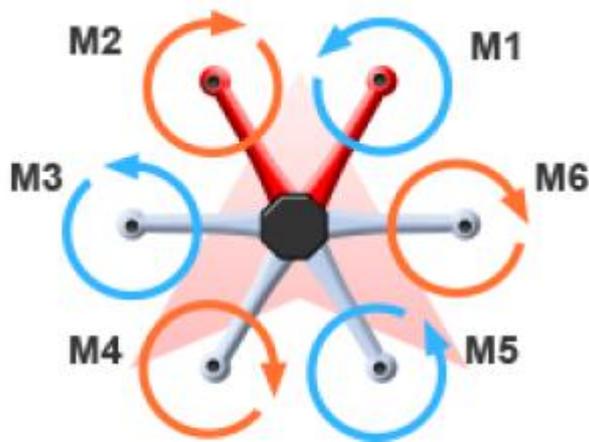
首先感谢您对科拓梦无人机的支持与信任，此为配套遥控器（WFLY09S II）说明书。为了保证您能正确并安全的使用，请在使用前认真阅读本使用说明书，并妥善保存。

初次购买用户，一定要详尽的阅读后方可飞行使用。

非初次购买用户，也请阅读完通道控制和安全注意事项。

请勿将本遥控器用于除本机飞行外的其它任何用途。

请勿改装、调整、更换零件；如有以上行为，本公司不负任何责任，敬请谅解



V型六旋翼

WFT09S II

9 信道 2.4Hz 双核 双天线 双路接收机

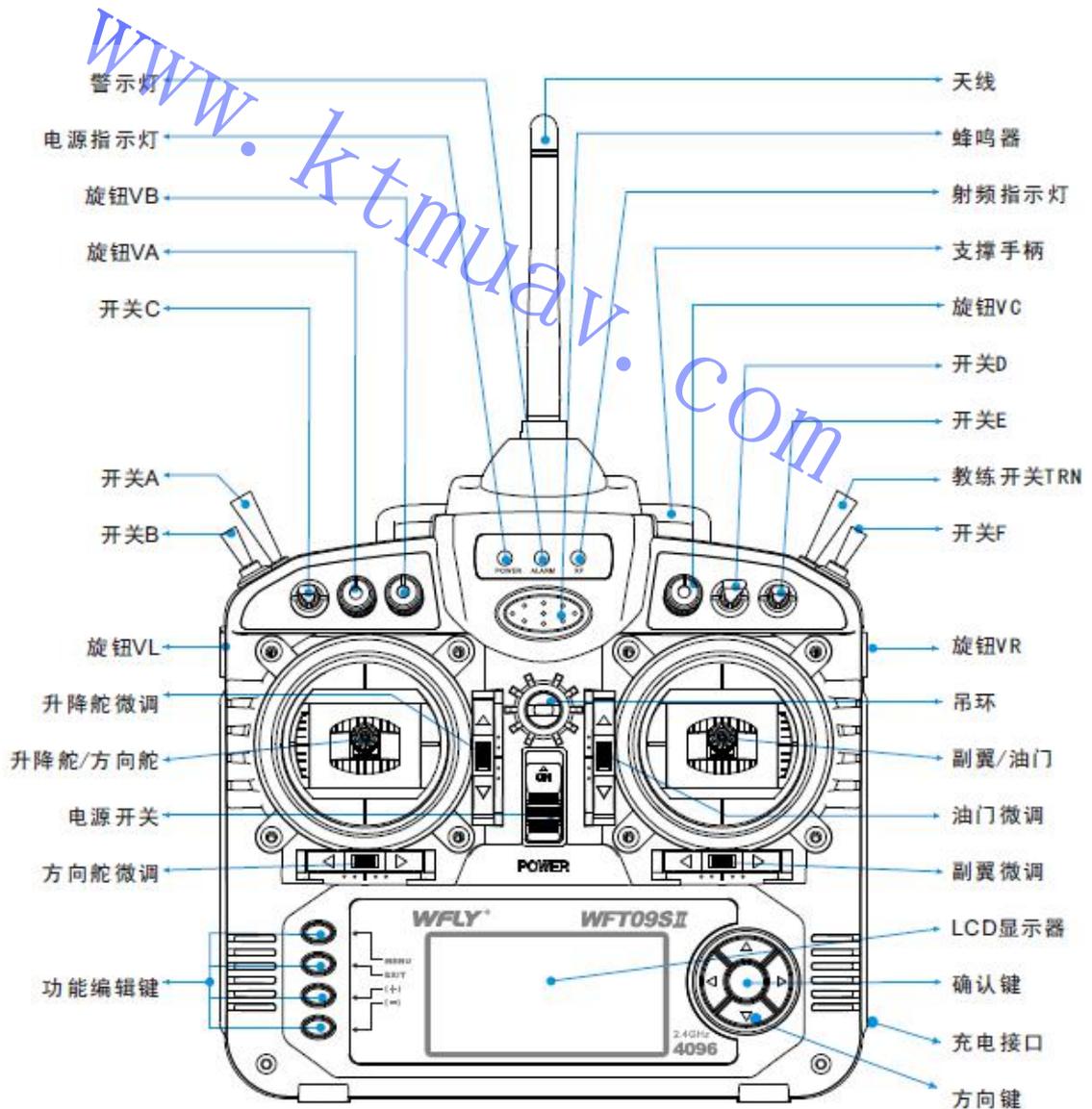
快速恢复信号 失控保护功能

可选最佳信号 增大使用距离 增强可靠性和抗干扰性

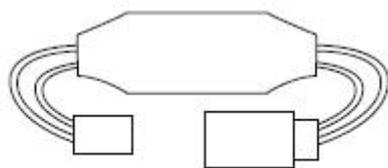
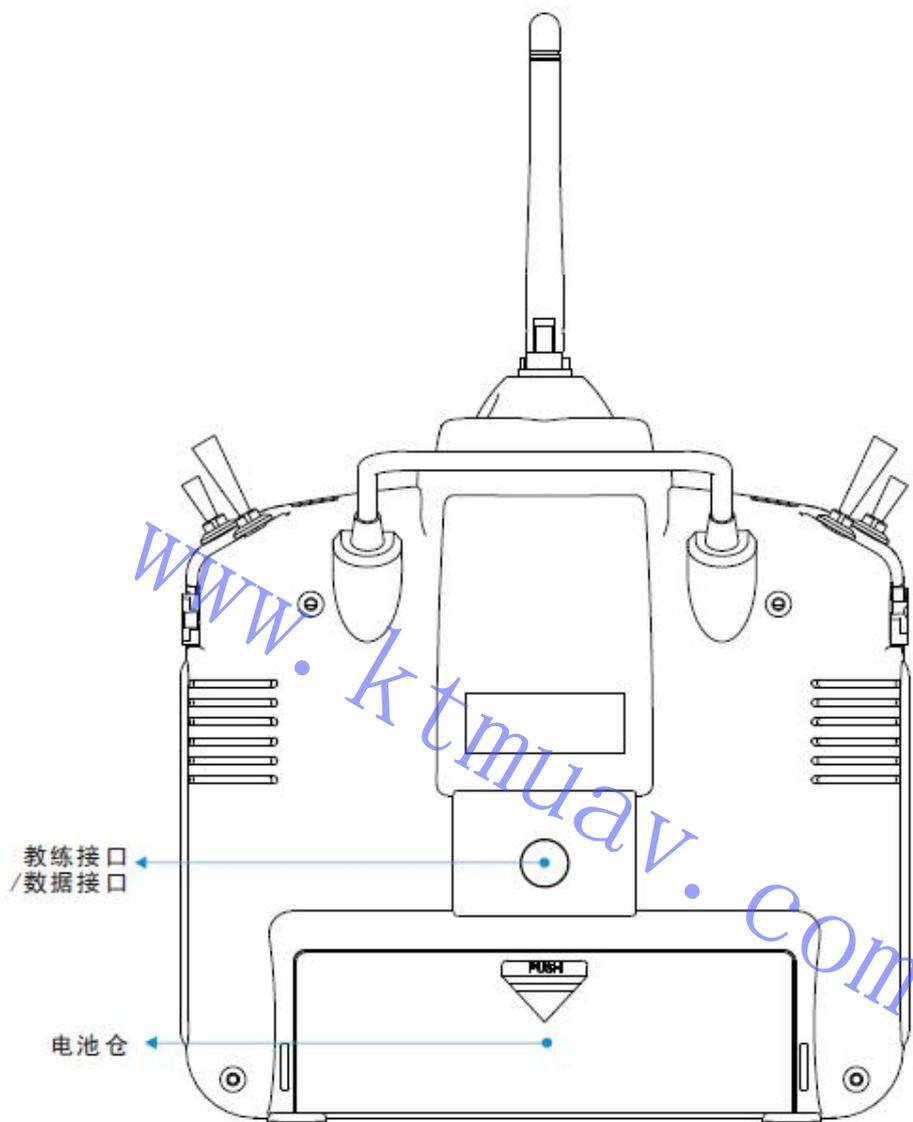


使用遥控器时，一定要将天线摆放为 90°，才能更好的接收和发出信号。

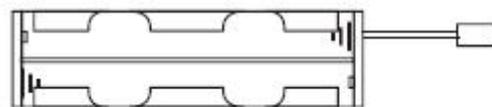
正面图



背面图* *



锂电降压器

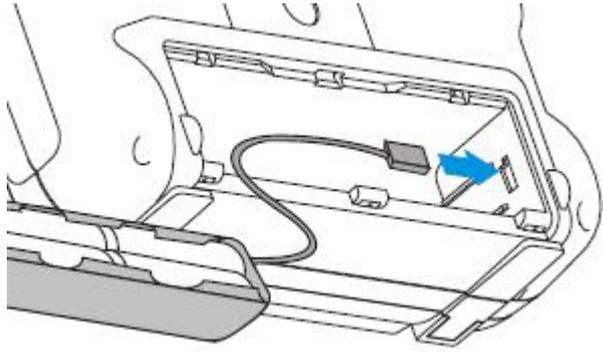


电池盒

锂电池：



干电池：



www.ktmuav.com

使用步骤

开机前：

安装电池



遥控器所有通道开关是否能正常拨动，所有档位归零



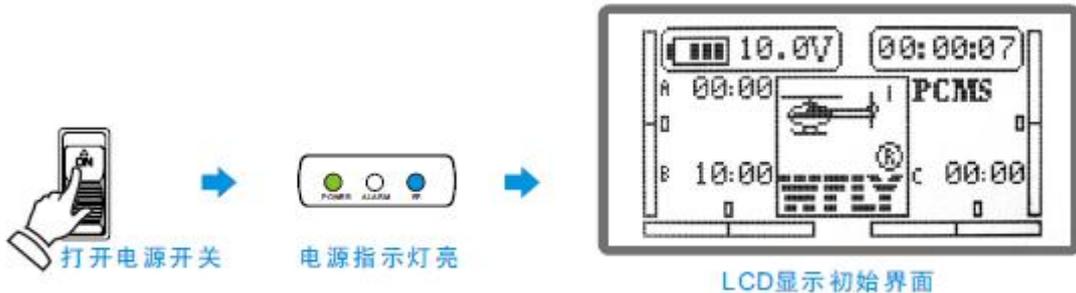
八个方向最大行程推动摇杆，是否归中



遥控器天线摆放为 90°

开机

打开电源开关，POWER 电源指示灯“绿灯”亮，RF 指示灯“蓝灯”亮，LED 显示屏有初始界面显示。



注：ALARM 为警示灯

闪烁同时有“哗哗”警报声提示，为**低电压报警**（如下图所示）。如果在飞行中发生，请尽快着陆飞机（这种情况持续飞行非常危险）；如果还没起飞，请马上更换遥控器电池。（锂电池电压为 9.6-12V，低于 9.5V 发出警报；干电池为 5 号 8 节电池）



如果飞行中遥控器断电或遥控器关闭，架线机自动切换至失控模式：自动打开挂线装置开关

悬停 20 秒（利用悬停时间重新取得控制权）

自动爬升 20 米高空后自动返航（遥控器低电压/低电量时切勿使用，对 GPS 信号要求极高，一般情况有数米左右的误差，请酌情使用）

通道控制开关

架线机在正常使用中会用到：B 通道 C 通道 F 通道

B 通道 智能 IOC 控制开关

0 档位关闭，正常飞行中使用该档位。

1 档位 航向锁定模式，在使用航向锁定时，飞行前向和主控记录的某一时刻的机头朝向一致。

2 档位 返航点锁定模式，在使用返航点锁定时，飞行前向为返航点到飞行器的方向。

C 通道 挂线控制装置开关

0 档位挂线装置闭合

2 档位挂线装置打开

使用方法：起飞前将打好结的拉线放进挂线装置，拨动 C 通道开关至 2 档位，使挂线横梁穿过拉线结。飞抵目的地后，拨动开关至 0 档位，完成投线任务返航。

F 通道 飞行控制模式开关

0 档位 GPS 模式（强烈推荐使用）

1 档位 姿态模式 飞机无法搜索到 GPS 信号时使用（此状态飞手飞行时难度较大，对飞行能力要求高，请勿随意使用）

2 档位 失控模式 飞行中 0 档位和 1 档位切换都无法控制飞机正常飞行时，拨动至此档位，飞机自动打开挂线装置，悬停 20 秒，然后自动再升高 20 米，最后返航。在飞机自动返航时请不断尝试切换 0/1 档位控制飞机，自动返航一旦丢失 GPS 信号将成炸机事故（切记请勿随意

使用，此模式长时间使用对飞行环境要求极高）

指南针校准

在距上一次正常飞行直线距离超过100Km后，必须重新正确的进行指南针校准。

具体操作方法如下：

1. 打开遥控器，接通飞机主电源；
2. 在飞行控制模式开关的GPS和姿态之间来回快速切换超过5次，直到飞控LED灯常亮黄色，进入校准模式；
3. 飞行器水平方向持平，水平向左（或向右）旋转一周（约360°），直到绿灯常亮；
4. 机头朝下保持与水平地面垂直，水平向左（或向右）旋转一周（约360°），直到绿灯熄灭，此时校准完成。
5. 指南针校准成功后，校准模式自动退出，LED灯正常闪灯；校准失败，LED灯红色灯持续快闪。此时请重新从步骤2开始，进行重新校准。
6. 如果连续校准失败，请检查附近是否有强力磁场干扰指南针模块；或者附近另一个区域再次尝试，直至校准完成。

禁止没有成功校准指南针后飞行，会导致飞行器飞行时不能稳定飞行，无GPS模式，自动切换至姿态模式，操作难度加大，容易造成炸机事故。

所有准就绪，待飞机搜索到GPS信号（绿灯快闪）后，可内八字解锁飞行。

正常飞行中电压低电警示（飞控信号灯红色连续快闪），请迅速停止飞行任务返回降落飞机。否则直至飞行器搭载电量用完后飞机无飞行动力，将掉落发生炸机事故(用户自行负责)。

安全注意事项

禁止在雨天、打雷、刮强风、夜间等不适宜飞行的环境中飞行。

禁止在您疲劳、生病、酒后、无法集中精力和做出正确判断情况下飞行。

禁止在其他无线电控制场所飞行或附近（3 公里内）飞行。

禁止在住宅、医院、学校、部队、政府机关、高楼、通讯设施、高压电线、人口稠密、空域有遮挡或不开阔、有车辆经过的上方或其他命令禁止飞行的场所等领域飞行。

飞行前请务必做好舵向、通道开关测试；架线机解锁后起飞前，请逐一轻轻摇控各个舵机，以确认各个舵机能否正常控制。如果有舵机无法正常控制或是其他异常，此时禁止飞行。

飞行前请务必使 LED 屏的界面保持为初始界面（如参数、模式附图所示），禁止飞行中进入遥控器编辑模式，非常危险。

如果飞行中发现舵机反应迟钝，请马上终止任务返航着陆，然后检查架线机和遥控器。

每天开始飞行任务之前，必须做空机飞行测试。选择一个安全区域，在距离地面五到十米的高空做前后、左右、升高、下降飞行，来回二到三次，确认所有正常后开始执行飞行任务。

请勿将所有产品放置于高温、潮湿、多尘的环境。
